



Réunion préparatoire JNVE21/02/2024

Points du jour :

Compte-rendu réunion mairie du 20/02/24, pour le convoi demande préfecture à boucler.

Besoin 2 chapiteaux : 1 chapiteau 5X8 fourni par la mairie, pour le 2° chapiteau demande par Alain Toulliez à faire auprès d'un prestataire.

Pour la musique le groupe AC d'excès OK (problème du batteur résolu).

Le speaker idem à l'an passé

Le camion frigo est réservé chez Promocash

Location de WC à envisager

Convention avec la municipalité idem l'an passé, signée.

Pas de frais de participation pour le convoi et l'entrée reste gratuite.

Une rencontre doit être organisée avec la gendarmerie pour les renseigner sur le convoi, et les maires des communes traversées doivent être avisés. (- 50 voitures)

Léman rider team (motos) accompagnera le convoi, JM Dagand gère cette partie.

Contrôle des véhicules à cadrer, seule les voitures d'époque de + 30 ans et les young timer de + 20 ans, ces renseignements seront à rajouter sur le flyer et sur une affiche à l'entrée

La commune s'est engagée à faire un fléchage plus complet que l'an passé. Le service communication éditera 2000 flyers, 200 affiches et la com sur les sucettes

Le chalet pour la caisse est réservé

Composition des équipes :

3 personnes responsables des banderoles pour la visibilité des sponsors (Patrice Courvoisier, Philippe Renard et Maurice Lovet)

Cuisine : débat sur les food trucks : vote « oui » à la majorité, Michel Thiollay et Noël Hus s'occupent des négos avec les food trucks

La vente des boissons et des crêpes reste à la charge du club

Le stand sécurité routière : 3 personnes dont la coordinatrice de la préfecture

Le site internet autoretroclubduleman.fr a été relooké par JL Grangeot (responsable du site) : calendrier des manifestations, les petites annonces ..., des modifications seront encore apportées dans les semaines à venir

Sponsors : ceux de l'an passé seront de nouveau démarchés. demande aux adhérents d'essayer de trouver d'autres sponsors.

Les bénévoles travaillant sur le site auront droit à un ticket repas, proposition de badges pour ces bénévoles

L'équipe de sécurité, responsable Gervais, devra être identifiable par des chasubles

Le club a investi dans 2 tireuses à bière